

**Comune di  
Pavullo nel  
Frignano**

Provincia di Modena

**SERVIZIO LAVORI PUBBLICI**

Ufficio ☎ 0536/29932-29953

Fax ☎ 0536/324307

Sito Internet <http://www.comune.pavullo-nel-frignano.mo.it>

e-mail: [servizio.progettazione@comune.pavullo-nel-frignnao.mo.it](mailto:servizio.progettazione@comune.pavullo-nel-frignnao.mo.it)

Via Giardini, 192 - Cap. 41026 Pavullo nel Frignano (Mo)

Cod Fisc e P. IVA 00223910365



**MANUTENZIONE STRADE DEL COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO**

**SERVIZIO SPALATA NEVE**

**STAGIONI INVERNALI 2016-2017 2017-2018 2018-2019**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO  
ZONA 26 STADIO-PIAZZA TOSCANINI-SCUOLE SUPERIORI (VIA  
MATTEOTTI)**

## Indice:

NOTA INTRODUTTIVA.....	3
ARTICOLO 1 Oggetto del Servizio.....	3
ARTICOLO 2 Organizzazione del servizio .....	3
ARTICOLO 3 Durata del Servizio.....	4
ARTICOLO 4 Importo del Servizio .....	4
ARTICOLO 5 Dispositivi di localizzazione satellitare GPS.....	4
ARTICOLO 6 Requisiti per l'esecuzione del servizio.....	5
ARTICOLO 7 Modalità di esecuzione del servizio .....	5
ARTICOLO 8 Caratteristiche automezzi e attrezzature per l'esecuzione del servizio .....	6
ARTICOLO 9 Stipulazione del contratto .....	7
ARTICOLO 10 Subappalto.....	7
ARTICOLO 11 Penali .....	7
ARTICOLO 12 Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore .....	7
ARTICOLO 13 Cauzione definitiva.....	8
ARTICOLO 14 Assicurazioni .....	8
ARTICOLO 15 Compenso, contabilità e pagamento del servizio .....	9
ARTICOLO 16 Prescrizioni Zona .....	10
ARTICOLO 17 Elenco Prezzi Unitari.....	11
ARTICOLO 18 Norme e prescrizioni integranti il contratto.....	12
ARTICOLO 19 Risoluzione del contratto .....	12
ARTICOLO 20 Divieto di cessione del contratto .....	12
ARTICOLO 21 Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.....	13
ARTICOLO 22 Recesso unilaterale dell'appaltatore.....	13
ARTICOLO 23 Definizione delle controversie .....	13
ARTICOLO 24 Elezione domicilio .....	13
ARTICOLO 25 Trattamento dei dati .....	13

## **NOTA INTRODUTTIVA**

Il territorio del Comune di Pavullo nel Frignano è il 2° in estensione dopo il Comune di Modena.

Oltre al Capoluogo (Pavullo Paese) che nei decenni scorsi ha avuto una notevole espansione geografica e demografica, il ns. territorio è storicamente diviso in Frazioni disposte a raggiera attorno al Capoluogo, spesso lungo le principali direttrici stradali.

Oltre alle borgate/centri frazionali vi è una realtà insediativa formata da case sparse spesso legate alla coltivazione dei fondi agricoli, con popolazione residente in dette case sparse con esigenze di spostamento legate al raggiungimento del posto di lavoro (zone industriali, uffici, ecc.), Scuole, Ospedale, Uffici pubblici ecc., conferimento prodotti allevamenti agricoli, approvvigionamento materiali, ecc.

Per suddette esigenze, oltre che per far fronte ad eventuali emergenze sanitarie (popolazione sempre più costituita da persone anziane, specie nelle Frazioni), è necessario garantire per l'intero territorio una copertura capillare e tempestiva del servizio di spalatura neve e, per determinate strade, del servizio di spargimento sale e ghiaino per disgelo invernale.

Il ns. territorio, interamente in zona montana, è interessato da abbondanti precipitazioni nevose che possono verificarsi a partire dall'autunno e protrarsi fino ad inizio primavera, e da fenomeni di gelicidio.

Da alcune annate l'altezza totale cumulata delle precipitazioni nevose supera abbondantemente i 2,00 mt.; sovente durante l'inverno vi sono precipitazioni che comportano la necessità di spalatura sulle strade, piazze, parcheggi, pedonali, ecc. , in altri casi invece si ricorre allo spargimento di sale e ghiaino; diversi poi sono stati gli episodi di gelicidio (pioggia che gela al suolo formando un pericolosissimo strato di ghiaccio).

Stante la vastità del territorio comunale e la necessità di simultaneità di intervento per il servizio di spalatura neve dalla viabilità pubblica, risulta necessario suddividere il territorio in "zone" a ciascuna delle quali corrisponde un "percorso" omogeneo del servizio di spalatura neve; altrettanto dicasi per il servizio di spargimento sale antigelo e ghiaino.

In base alla attuale dotazione di mezzi e personale presso il Servizio Lavori Pubblici è possibile eseguire direttamente le operazioni di sgombero neve e salatura su alcune strade, mentre per la maggior parte del territorio si dovrà continuare a far ricorso ad imprese esterne in possesso dei necessari requisiti ed attrezzature.

In particolare sono state individuate 29 "zone" per il servizio di spalatura neve da affidarsi ad imprese esterne e 6 "zone" per il servizio di spargimento sale pure da affidarsi ad imprese esterne. Ogni zona è soggetta a prescrizioni particolari, in termini di numero e tipologia di mezzi e dotazioni particolari obbligatorie da impiegare nel servizio, derivanti dalle caratteristiche omogenee dei singoli percorsi (presenza di strettoie stradali con punti critici, larghezza della strada, percorsi pedonali, ecc.).

### **ARTICOLO 1 Oggetto del Servizio**

L'appalto ha per oggetto lo spalatura della neve, da eseguirsi nei modi, termini e condizioni previste nel presente capitolato d'appalto, lungo le strade del territorio comunale, lungo i percorsi pedonali, negli accessi agli edifici pubblici, come descritto e meglio precisato nell'allegata scheda – zona Castagneto - e relativa planimetria, dove è riportato il percorso da effettuarsi nella zona medesima.

### **ARTICOLO 2 Organizzazione del servizio**

La gestione della manutenzione invernale delle strade relativa alla spalatura neve è di competenza del Servizio Lavori Pubblici tramite il Direttore dell'esecuzione del Contratto.

In qualsiasi momento data la durata del servizio, sia la lunghezza del percorso definito nella planimetria, sia il relativo numero e tipologia dei mezzi richiesti per lo svolgimento del servizio nonché le singole prescrizioni, possono subire variazioni in base alle esigenze di questo Ente.

Il Servizio Lavori Pubblici, a suo sindacabile giudizio, è autorizzato a modificare in qualsiasi momento il percorso riportato nella planimetria , per ottimizzare l'organizzazione del servizio.

### ARTICOLO 3 Durata del Servizio

L'appalto avrà durata triennale, nei periodi di seguito descritti:

PERIODO
dal 1° novembre 2016 al 30 aprile 2017
dal 1° novembre 2017 al 30 aprile 2018
dal 1° novembre 2018 al 30 aprile 2019

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di riaffidare il servizio alla medesima impresa aggiudicataria, per ulteriori tre anni (2019/2020 - 2020/2021 2021/2022), ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016, previa adozione di apposito provvedimento amministrativo da parte del competente organo dell'Amministrazione comunale.

### ARTICOLO 4 Importo del Servizio

La particolare natura del servizio legato all'andamento delle condizioni climatiche, rende non definibile l'ammontare contrattuale.

**Per la Zona – Stadio, Piazza Toscanini e Scuole Superiori - l'ammontare presunto dell'appalto per tutta la durata contrattuale è di € 12.000,00 (IVA esclusa).**

L'ammontare presunto netto dell'appalto è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti con il presente capitolato, conseguentemente tale importo, è stato individuato sulla base della spesa media sostenuta nel triennio precedente;

In conformità all'Art. 26 del D. Lgs. 81/08 - non è richiesta la redazione del D.U.V.R.I e non sono da prevedere costi supplementari per la sicurezza.

Il corrispettivo del servizio comprende un compenso annuo per "fermo macchina" e un compenso orario per le operazioni di spalata neve come specificato all'art.15 del presente capitolato.

I suddetti compensi saranno soggetti al ribasso percentuale offerto in sede di gara dall'impresa aggiudicataria.

I costi della sicurezza da interferenze sono nulli.

### ARTICOLO 5 Dispositivi di localizzazione satellitare GPS

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di spalata neve, l'Amministrazione appaltante fornirà ed installerà a proprie cure e spese, sui mezzi utilizzati dall' Appaltatore per lo svolgimento del servizio di spalata neve, un sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei mezzi medesimi, al fine di effettuare la contabilità del servizio. Tale dispositivo dovrà essere fissato al mezzo con l'apposito supporto fornito in dotazione in modo che sia protetto e sia attivo in modo continuo, dovrà essere alimentato dalla batteria del veicolo stesso tramite presa a 12V e dovrà rimanere acceso con continuità per tutto il periodo di svolgimento del servizio.

**Non verranno erogati i compensi per le ore in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione.**

La Ditta Appaltatrice è obbligata ad accettare la installazione di dette apparecchiature ed a verificarne il funzionamento, segnalando immediatamente alla Stazione appaltante eventuali anomalie di funzionamento.

Il dispositivo GPS rileva continuamente la posizione del mezzo sul territorio, tale posizione sarà memorizzata dal dispositivo e lo storico dei movimenti del veicolo sarà trasmesso periodicamente al Servizio Lavori Pubblici che potrà altresì verificare in tempo reale la posizione del mezzo.

Il GPS dovrà essere attivato al momento della partenza del mezzo dal deposito e disattivato al momento del ritorno al deposito.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione, dovrà essere mantenuto funzionante con continuità durante l'effettuazione del servizio.

Durante i periodi di svolgimento del servizio di spalata neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita dalla Stazione appaltante, la posizione e le attività dei mezzi operativi impegnati negli interventi lungo le strade del territorio comunale.

I dati rilevati, trasmessi ad una centrale di controllo, saranno elaborati per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro e ai chilometri percorsi **al fine di effettuare la contabilità del Servizio**. Resta a carico della Stazione Appaltante l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software necessarie alla gestione del sistema.

Alla conclusione dell'appalto, i dispositivi suddetti saranno riconsegnati alla stazione appaltante.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile per ogni eventuale danno arrecato ai suddetti dispositivi durante l'utilizzo, gli stessi dovranno essere risarciti alla stazione appaltante.

Il rifiuto ad installare il sistema in oggetto, comporterà l'immediata risoluzione del contratto.

## **ARTICOLO 6 Requisiti per l'esecuzione del servizio**

Le imprese esecutrici del servizio devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

1) I mezzi dovranno essere collaudati dall'Ispettorato per la Motorizzazione Civile per l'applicazione della lama sgombero neve, faro girevole ecc. e possedere l'idoneità (OMOLOGAZIONE) risultante dal libretto di circolazione.

2) Al fine di garantire un servizio il più possibile tempestivo, gli automezzi e le attrezzature previste per il percorso indicato nella scheda tecnica, DOVRANNO essere ubicate per tutto il periodo 1 novembre – 30 aprile, ad una distanza di effettiva percorrenza non superiore a 8 Km dall'inizio del percorso della Zona. In caso si presenti la necessità, è facoltà dell'Amministrazione concedere deroga.

Al fine di garantire l'inizio del servizio entro i tempi previsti dal presente Capitolato Speciale, l'Impresa aggiudicataria è tenuta a presentare al Servizio Lavori Pubblici entro **il 15 ottobre di ogni anno**, a pena di decadenza dall'aggiudicazione, quanto segue:

- fotocopia del/i libretto/i di circolazione del/i mezzo/i impiegato/i nel servizio ;
- attestazione pagamento tassa di proprietà (bollo auto) in corso di validità
- presentazione delle copie delle polizze assicurative di cui al successivo articolo 13 del presente capitolato.
- Invio dei nominativi degli operatori impiegati nel servizio con fotocopia della patente di guida idonea;
- Idonea documentazione che attesti la regolarità del rapporto di lavoro con gli operatori del servizio.

## **ARTICOLO 7 Modalità di esecuzione del servizio**

L'impresa aggiudicataria del servizio di spalata neve dovrà essere disponibile in qualsiasi momento, ad **iniziare le operazioni di spalata neve entro e non oltre 30 minuti dall'ordine di uscita** impartito, telefonicamente, dal personale del Servizio Lavori Pubblici.

Qualora l'impresa aggiudicataria rilevi la presenza di almeno 5 cm di neve sul proprio percorso, senza aver ricevuto la chiamata telefonica da parte del Servizio Lavori Pubblici, dovrà mettersi immediatamente in contatto telefonico con il suddetto servizio.

L'Impresa aggiudicataria del servizio di spalata neve dovrà essere reperibile dal **1° Novembre al 30 Aprile** di ogni stagione invernale. Nel caso di nevicate eccezionali dovrà rendersi disponibile previa chiamata del personale del Servizio Lavori Pubblici.

L'impresa in tali periodi dovrà essere sempre reperibile sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate al Servizio Lavori Pubblici.

Tutti gli operatori dei mezzi dovranno essere in possesso di un telefono cellulare mantenuto acceso per tutta la durata del servizio.

**L'impresa aggiudicataria non dovrà interrompere il servizio di spalata neve del proprio percorso per altro servizio che esuli da quello assegnato.**

L'operatore del mezzo dovrà pulire tutti gli innesti delle strade sulle quali, a causa della spalata della neve eseguito dal proprio automezzo, si siano verificati accumuli.

Nel corso di svolgimento del servizio di spalata neve, ove si rendesse necessario per la pulizia della sede stradale, effettuare occasionalmente il taglio di rami o lo spostamento di materiale che ostacoli lo svolgimento del servizio stesso, tali operazioni dovranno essere eseguite dallo stesso operatore che dovrà essere munito di idonea attrezzatura. Nel caso in cui le dimensioni del materiale di cui sopra siano tali da richiedere l'intervento di più addetti, l'operatore, dovrà darne immediata comunicazione al Servizio Lavori Pubblici.

Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi viabili asfaltate o bianche, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicata ripetute.

Il servizio sarà comunque ritenuto ultimato, quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale.

L'impresa aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto del Servizio Lavori Pubblici.

Il servizio di spalata neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzo degli automezzi e delle attrezzature che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di utilizzare e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo.

**È tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati. Non verrà liquidato nessun compenso se gli stessi non corrispondono a quelli dichiarati.**

Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, **l'impresa aggiudicataria (oltre alla comunicazione immediata all'Amministrazione) dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma**, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi allegato al presente capitolato, al netto del ribasso offerto.

In caso di nevicata eccezionali e qualora l'impresa aggiudicataria si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di far intervenire in aiuto altre imprese con mezzi idonei.

Il servizio di spalata neve deve essere eseguito con qualunque condizione meteorologica ed a qualsiasi ora della giornata (24 ore) anche festiva o prefestiva, nessuna esclusa, durante tutto il periodo di validità del contratto.

## **ARTICOLO 8 Caratteristiche automezzi e attrezzature per l'esecuzione del servizio**

### **1) Automezzi**

- a) gli automezzi dovranno essere obbligatoriamente muniti di catene;
- b) in corso d'opera è autorizzata la sostituzione dell'automezzo e dell'attrezzatura impiegati nel servizio, **previa comunicazione scritta** con allegata fotocopia della carta di circolazione del nuovo automezzo comprovante l'approvazione od omologazione specificata al punto 2) del precedente Articolo 6 "Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio";
- c) durante il periodo di validità contrattuale, nel caso l'automezzo sia sostituito con uno **di nuova fabbricazione**, nella considerazione dei tempi tecnici necessari alla M.C.T.C. per il rilascio della carta di circolazione, la Ditta potrà sostituire l'automezzo **solo nel periodo estivo**, ed effettuare la procedura di omologazione presso lo stesso ufficio; comunque entro **il 15 ottobre** l'impresa dovrà consegnare copia della carta di circolazione con l'approvazione od omologazione di cui all'Articolo 5 punto 2, **pena la risoluzione del contratto**;
- d) gli automezzi che circolano sulle strade innevate, ai sensi dell'articolo 38 del DPR 495/92 e come precisato dalla Prefettura di Modena con circolare prot. n. 351 del 2/3/1999, sono considerati **"veicoli operativi"**;
- e) gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'articolo 11 del DPR 495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.

### **2) Lame spartineve**

Le lame da utilizzarsi per lo spalata neve saranno del tipo a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo. Sono richiesti i seguenti movimenti:

- 1) **ROTAZIONE** della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve.
- 2) **IMPALATURA**: ad incidenza variabile, **OBBLIGATORIAMENTE** da potersi modificare senza l'arresto del mezzo in funzione del peso specifico della neve.
- 3) **OSCILLAZIONE** orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- 4) **AMMORTIZZAZIONE** dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti;
- 5) **SOLLEVAMENTO** totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

## **ARTICOLO 9 Stipulazione del contratto**

La stipulazione del contratto avrà luogo a mezzo di scrittura privata.

Fa parte integrante del contratto il presente capitolato speciale d'appalto completo degli allegati .

Si evidenzia, stante l'urgenza di rendere immediatamente operativo il servizio, che qualora l'impresa provvisoriamente aggiudicataria, risultasse non in regola rispetto al possesso dei requisiti richiesti, contrariamente a quanto dichiarato dalla stessa in sede di gara, si procederà immediatamente alla revoca dell'aggiudicazione provvisoria, fatta salva la richiesta di risarcimento di eventuali danni e all'affidamento diretto ad altro soggetto.

## **ARTICOLO 10 Subappalto**

Vista la particolarità della zona che prevede per lo svolgimento del servizio un solo mezzo, non è consentito avvalersi del subappalto.

## **ARTICOLO 11 Penali**

L'impresa è tenuta a rispettare le norme e modalità di esecuzione del servizio riportate nel presente Capitolato.

Qualora nello svolgimento del servizio l'impresa non ottemperasse a quanto stabilito al comma 1 del precedente Articolo 7 "Modalità di esecuzione del servizio", accertata tramite il dispositivo GPS, l'Amministrazione avrà la facoltà di applicare una penale di € 150,00 per ogni ½ ora di ritardo fino a un massimo del 10% dell'importo contrattuale.

In caso di accertata inottemperanza a quanto prescritto all'art. 7 "Modalità di esecuzione del servizio" verrà effettuato un primo richiamo scritto inviato tramite raccomandata/PEC, se quest'ultimo rimanesse senza effetto si procederà ad un secondo richiamo scritto inviato tramite raccomandata/PEC.

Se i due richiami precedenti rimarranno senza effetto o l'impresa non ottempererà a quanto previsto all'art. 7, si provvederà d'ufficio alla risoluzione del contratto.

L'impresa avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente; da tale somma saranno detratti eventuali danni subiti dall'Amministrazione.

## **ARTICOLO 12 Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore**

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale e a quelli specificati nei precedenti articoli "Requisiti per l'esecuzione del servizio" e "Modalità di esecuzione del servizio" del presente capitolato saranno a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:

- a) la Ditta affidataria nell'espletamento del servizio assolve ad un Servizio di pubblica utilità per una Pubblica Amministrazione, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali, **tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;**
- b) la responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso (a tal fine dovrà dotarsi di apposita assicurazione come indicato all'articolo successivo); al riguardo la Ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo

altresì cura di trasmettere nota informativa al Servizio Lavori Pubblici – Comune di Pavullo nel Frignano, Piazza Montecuccoli n.1 - 41026 Pavullo nel Frignano;

- c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;
- d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operatori e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione;
- e) tutte le spese per l'operatore del mezzo, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice;

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, il Direttore dell'esecuzione del contratto avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

### **ARTICOLO 13 Cauzione definitiva**

A garanzia del contratto che sarà stipulato, l'appaltatore dovrà prestare una cauzione in base a quanto prescritto dall'art.103 comma 1 del DLgs 50/2016 a garanzia della corretta esecuzione del servizio.

### **ARTICOLO 14 Assicurazioni**

L'impresa aggiudicataria con effetto dalla data di decorrenza dell'appalto si obbliga a stipulare, a presentare ed a mantenere in vigore per tutta la durata del contratto, suoi rinnovi e proroghe, adeguate coperture assicurative, contro i rischi di:

A) Responsabilità Civile Autoveicoli (RCA):

per danni arrecati a terzi (tra i quali il Comune di Pavullo) in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione alla circolazione dei veicoli posseduti e/o utilizzati per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto.

La polizza assicurativa, ferma la ripartizione stabilita dalla Legge (D.Lgs. 198 del Novembre 2007 e smi) e dal Codice delle Assicurazioni, dovrà avere dei massimali non inferiori ad Euro 5.000.000,00 per sinistro.

B) Responsabilità Civile verso Terzi e prestatori d'opera (RCT/O): per danni arrecati a terzi (tra i quali il Comune di Pavullo) e per infortuni sofferti da prestatori di lavoro addetti all'attività svolta, (inclusi soci, volontari e altri collaboratori o prestatori di lavoro, dipendenti e non, di cui l'appaltatore si avvalga) in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività oggetto del presente appalto, comprese tutte le operazioni ed attività necessarie, accessorie e complementari, nessuna esclusa né eccettuata.

La polizza assicurativa dovrà avere massimali non inferiori ai seguenti:

RCT

€ 12.000.000 per sinistro;

€ 1.500.000,00 per persona;

€ 1.500.000 per danni a cose o animali.

RCO

€ 1.500.000,00 per sinistro;

€ 1.500.000,00 per persona;

L'operatività o meno delle coperture assicurative tutte, così come l'eventuale inesistenza o inoperatività di polizze RCA e/o RCT non esonerano l'appaltatore dalle responsabilità di qualunque genere su di esso incombenti né dal rispondere di quanto non coperto – in tutto o in parte - dalle suddette coperture assicurative.

L'operatività o meno delle coperture assicurative tutte, così come l'eventuale inesistenza o inoperatività di polizze non esonerano l'affidatario stesso dalle responsabilità di qualunque genere



su di esso incombenti né dal rispondere di quanto non coperto – in tutto o in parte - dalle suddette coperture assicurative, anche in ragione dell'applicazione di scoperti e/o franchigie sui contratti assicurativi.

Copia delle polizze dovrà essere consegnata all'ufficio Assicurazioni del Comune di Pavullo n/F.

## ARTICOLO 15 **Compenso, contabilità e pagamento del servizio**

Le prestazioni saranno determinate a Misura.

La prestazione del mezzo d'opera sarà calcolata in base alle ore di lavoro di spalata neve rilevate dal ricevitore GPS, compresi i periodi di tempo relativi all'andata e al ritorno senza attività verso il deposito del mezzo.

Non verranno erogati compensi per le ore in cui non risulti attivo il ricevitore GPS senza adeguata giustificazione.

Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo i prezzi unitari riportati nell'Elenco Prezzi Unitari ai quali sarà detratto il ribasso offerto in sede di gara, dalle ore 21.00 alle ore 06.00 e nei giorni festivi verrà applicata una maggiorazione del 10% rispetto alle suddette tariffe.

Il Direttore dell'Esecuzione del contratto, predisporrà la contabilità del servizio di spalata neve svolto nei dieci giorni successivi del termine dei trimestri sotto riportati:

<b>trimestre</b>	<b>emissione fattura</b>
novembre – gennaio 2017	dal 15 febbraio 2017
febbraio – aprile 2017	dal 15 maggio 2017
novembre – febbraio 2018	dal 15 febbraio 2018
febbraio – aprile 2018	dal 15 maggio 2018
novembre – febbraio 2019	dal 15 febbraio 2019
febbraio – aprile 2019	dal 15 maggio 2019

L'impresa appaltatrice, previa sottoscrizione per accettazione della contabilità, predisposta dal Direttore dell'Esecuzione del contratto, potrà emettere regolare fattura elettronica.

La fattura, oltre all'importo risultante dalla contabilità sottoscritta, dovrà riportare la Zona nella quale è stato svolto il servizio, il periodo di svolgimento dei servizi ed il CIG;

**E' previsto inoltre un compenso annuo per fermo macchina (disponibilità del mezzo) e reperibilità per ogni automezzo impiegato e autorizzato per l'espletamento del servizio, quantificato come segue, al quale sarà detratto il ribasso offerto in sede di gara:**

PERIODO	Oltre a 69 CV importo (iva esclusa)	Fino a 69 CV importo (iva esclusa)
dal 1° novembre 2016 al 30 aprile 2017	1.000,00	826,00
dal 1° novembre 2017 al 30 aprile 2018	1.000,00	826,00
dal 1° novembre 2018 al 30 aprile 2019	1.000,00	826,00

Un solo compenso **per fermo macchina** verrà corrisposto qualora per l'effettuazione del servizio di spalata neve e spargimento sale venga usato il medesimo automezzo.

Il compenso annuo **per fermo macchina** verrà liquidato **in una unica soluzione in corrispondenza dell'ultima fattura stagionale e sarà quantificato** sulla base di una percentuale variabile in relazione alla percentuale **dell'importo presunto a base di gara (IVA**

**esclusa) raggiunto nella stagione** da ogni singolo mezzo per l'espletamento del servizio. Le percentuali sono specificate nella seguente tabella:

Percentuale dell'importo presunto stagionale del servizio per ogni singolo mezzo (iva esclusa)		Percentuale del compenso per fermo macchina da pagare
Da 0%	fino a 50%	100,00 %
Da 50%	fino a 75%	75,00 %
Da 75 %	fino a 100%	50,00 %
oltre 100%		0,00 %

Il corrispettivo verrà pagato all'impresa a mezzo mandato entro 60 giorni dalla data di ricevimento delle fatture, previa verifica della regolarità del servizio svolto.

#### **ARTICOLO 16 Prescrizioni Zona**

Per espletare il servizio sgombero neve nella Zona STADIO-PIAZZA TOSCANINI-SCUOLE SUPERIORI (VIA MATTEOTTI) si prevede che l'impresa sia dotata di un solo automezzo di potenza superiore ai 70 CV ( 52 kW) , la lama sgombraneve dovrà avere una larghezza di sgombero alla massima rotazione non superiore a **250 cm**.

## ARTICOLO 17 Elenco Prezzi Unitari

STAGIONI INVERNALI 2016/2017-2017/2018-2018/2019		DESCRIZIONE	€/ora
1	<b>Autocarro, macchina operatrice o agricola con potenza da 70 CV ( 52 kW ) a 99 CV (fino a 73,5 kW)</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con lama	62,0
2	<b>Autocarro , macchina operatrice o agricola con potenza da 100 CV ( kW 74 ) a 130 CV (fino a 96 kW)</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con lama	66,0
3	<b>Autocarro , macchina operatrice o agricola con potenza oltre a 130 Cv. (oltre a 96 kW)</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con lama	68,0
4	<b>Autocarro , macchina operatrice o agricola con potenza fino a 130 CV (fino a 96 kW)</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con fresa	86,0
5	<b>Autocarro , macchina operatrice o agricola con potenza oltre a 130 Cv. (oltre a 96 kW)</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con fresa	89,0
6	<b>Autocarro a tre assi</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio trasporto e scarico neve fino ad area individuata dal piano neve	45,0
7	<b>Autocarro a quattro assi</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio trasporto e scarico neve fino ad area individuata dal piano neve	50,0
8	<b>Pala gommata</b> con potenza oltre i 130 Cv ( oltre a 96 kW ) compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio di carico neve su autocarri nelle aree previste dal piano neve	70,0

## **ARTICOLO 18 Norme e prescrizioni integranti il contratto**

L'Impresa dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, alle leggi, ai regolamenti ed alle prescrizioni vigenti in materia di Codice Stradale e di Sicurezza ed Igiene del Lavoro.

L'appalto è soggetto in particolare all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite :

- D. Lgs 50/2016;
- D. Lgs 81/2008 ;
- D.P.R. 207/2010 per quanto in vigore;
- D.M. LL.PP. 19/04/2000 n. 145 per quanto in vigore e compatibile;
- D.Lgs. n. 285/1992

## **ARTICOLO 19 Risoluzione del contratto**

La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante PEC con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- b) sospensione del servizio o mancata ripresa dello stesso da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- c) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- d) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- e) sostituzione dell'automezzo indicato all'inizio del servizio con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
- f) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

- 1) frode nell'esecuzione del servizio;
- 2) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- 3) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- 4) subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- 5) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione appaltante è fatta all'impresa nella forma della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

Qualora ipotesi di grave inadempimento si verificassero, nel caso di inizio prestazioni in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento di eventuali danni.

## **ARTICOLO 20 Divieto di cessione del contratto**

E' fatto divieto all'aggiudicatario di cedere il contratto, a pena di nullità.

## **ARTICOLO 21 Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari**

L'aggiudicatario dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni.

L'aggiudicatario dovrà indicare il numero di conto corrente dedicato ed il soggetto deputato ad operare su tale conto corrente (nome, cognome, data e luogo di nascita, riferimenti amministrativi e Codice fiscale).

Il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, oltre alle sanzioni specifiche, comporta la nullità assoluta del contratto e il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto, senza necessità di messa in mora e senza che L'impresa inadempiente abbia titolo a qualsiasi forma di indennizzo o ristoro.

L'aggiudicatario dovrà dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - ufficio territoriale del Governo della provincia di Modena della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'aggiudicatario dovrà inserire nei contratti sottoscritti con eventuali subappaltatori o subcontraenti del presente servizio, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.

## **ARTICOLO 22 Recesso unilaterale dell'appaltatore**

Qualora l'appaltatore dovesse recedere dal contratto prima della scadenza prevista **senza giustificato motivo**, l'Amministrazione comunale agendo per il pieno risarcimento dei danni subiti Incamererà la cauzione definitiva e addebiterà all'appaltatore la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altri soggetti.

## **ARTICOLO 23 Definizione delle controversie**

Per la risoluzione di eventuali controversie le parti escludono il ricorso ad arbitrati e si rivolgono unicamente all'Autorità Giudiziaria.

Il Foro territorialmente competente è quello del Tribunale di Modena.

## **ARTICOLO 24 Elezione domicilio**

Per tutti gli effetti del contratto giudiziali ed extragiudiziali, l'impresa aggiudicataria dovrà eleggere domicilio presso la residenza dell'Amministrazione comunale.

## **ARTICOLO 25 Trattamento dei dati**

### **Informativa sulla Privacy ai sensi art. 13 D.Lgs. 196/03**

Con la presente La informiamo, che il D.Lgs. 196/2003 e s.m. e i. garantisce che il trattamento dei dati personali si svolga nel rispetto dei diritti, delle libertà fondamentali, nonché della dignità degli interessati, con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità personale e al diritto alla protezione dei dati personali. Il trattamento dei dati che intendiamo effettuare, pertanto, sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei Suoi diritti ed in particolare della Sua riservatezza.

Ai sensi dell'art. 13 del Decreto citato, la informiamo che:

- 1) il trattamento ha le seguenti finalità: acquisizione delle informazioni necessarie alla valutazione dell'idoneità morale e tecnico finanziaria dell'Impresa da Lei rappresentata ai fini della partecipazione alla gara oggetto della presente procedura di aggiudicazione. In particolare il trattamento sarà connesso all'eventuale instaurazione di rapporti contrattuali con questa Amministrazione e per il tempo a ciò necessario.
- 2) il trattamento potrà comportare operazioni relative anche a dati sensibili, per i quali è individuata rilevante finalità di interesse pubblico nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 196/2003, secondo il regolamento comunale per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari approvato con

deliberazione del Consiglio Comunale n. 116 del 19.12.2005 e successive modifiche ed integrazioni.

- 3) Il trattamento degli stessi verrà effettuato manualmente (ad esempio, su supporto cartaceo) e/o attraverso strumenti automatizzati (ad esempio, utilizzo procedure e supporti elettronici), con logiche correlate alle finalità di cui al precedente punto 1) e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati.
- 4) Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria per il conseguimento delle finalità di cui sopra; il loro mancato, parziale o inesatto conferimento avrà come conseguenza l'impossibilità di dar corso all'offerta.
- 5) I dati verranno comunicati e pubblicati in applicazione delle norme in materia di appalti pubblici.
- 6) In relazione al trattamento Lei potrà esercitare i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 (accesso ai propri dati personali, rettifica, aggiornamento cancellazione dei dati se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge) avendo come riferimento il Responsabile del trattamento degli stessi per il Comune individuato nel Direttore di Area competente a cui dovrà essere rivolta l'istanza.
- 7) Il titolare del trattamento è il Comune di Pavullo nel Frignano, con sede in Piazza Montecuccoli, n. 1 – 41026 PAVULLO NEL FRIGNANO .

\*\*\*\*\*